

vraag 1 **Ik ervaar de verkeerssituatie op de N-weg/Herenweg als**

	Verkeersveilig	Neutraal	Verkeersonveilig	Totaal
Lopend	14,44%	13 24,44%	22 61,11%	55 90
Op de fiets	11,11%	10 12,22%	11 76,67%	69 90
In de auto	24,44%	22 38,89%	35 36,67%	33 90

vraag 2 **Top Tien locaties onveilige situaties N-weg / Herenweg** **aantal keer genoemd:**

1 Oversteek fietspad bij Eben Haezerschool mn door de (te) hoge snelheden	52
2 Gehele bebouwde kom door hoge snelheden, te smalle fietsstroken	19
3 Gehele Herenweg door te hoge snelheden	18
4 Novac-plein, ook oversteek naar Gietersevaart / oversteek Superrr-bushokje / Oversteek vanaf Gietersevaart	12
5 Fietspad bij Metaal Plus / ontbreken van bescherming fietspad Buren Gietersebrug	8
6 Bushokjes: geen uitzichten geen voetpad	8
7 Fietspadoversteek bij kippenboer	7
8 Fietsen vanaf Poppiusstraat de Herenweg op	7
9 Wegversmalling ter hoogte van Palletbedrijf: onveilig voor fietsers	6
10 Wegversmallingen beide ingangen van dorp	3

vraag 3 **Top Tien veroorzakers van verkeersonveiligheid (op verschillende locaties op de gehele N-weg), in volgorde van belangrijkheid:**

- 1 Te hoge snelheden
- 2 Ergernis aan veel breed verkeer
- 3 Ergernis aan veel groot verkeer
- 4 Agressief rijgedrag
- 5 Verkeersdrukte
- 6 Onduidelijke wegmarkering
- 7 Onoverzichtelijkheid
- 8 slechte wegdek
- 9 Smalle weggedeeltes
- 10 Geparkeerde auto's op de stoep

vraag 6: **Oplossingen voor onveilige situaties vanuit de dorpsbewoners:** **Aantal keren genoemd:**

1 Wegversmalling / afrembulten / snelheidsremmers / blokkades / bloembakken / slingers in de weg	45
2 duidelijke verkeersborden/ strepen / lichten met emoticons / graffiti	25
3 zebraad/duidelijke oversteek / schoolzone / stoplichten bij school	21
4 aanpassen snelheid	15
5 politie/ snelheidscontroles	10
6 fietspad bebouwde kom	6
7 bebouwde kom vergroten	5
8 fietspad beide kanten	5
9 bomen verplaatsen	3
10 (brede) stoepen	2

Vraag 7

Vindt u het belangrijk dat er vanuit de wijk aandacht is voor verkeersveiligheid en gedrag?

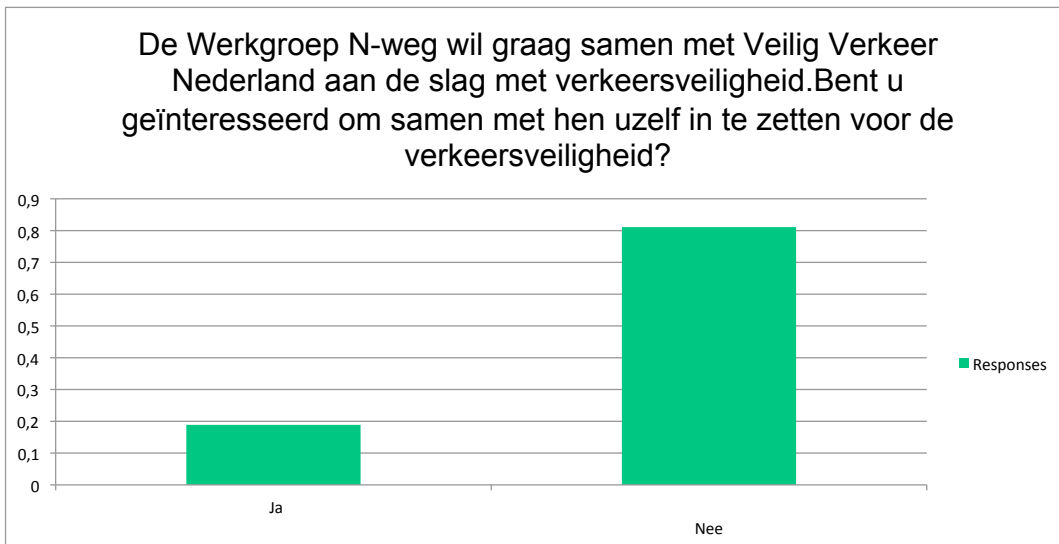
Ja	87,78%	79
Nee, ik vind niet dat er aandacht gevraagd hoeft te worden	3,33%	3
Nee, ik vind het niet de verantwoordelijkheid van het dorp zelf	8,89%	8
Totaal		90



Vraag 8

Wilt u uzelf samen met de Werkgroep N-weg en VVN inzetten voor de verkeersveiligheid?

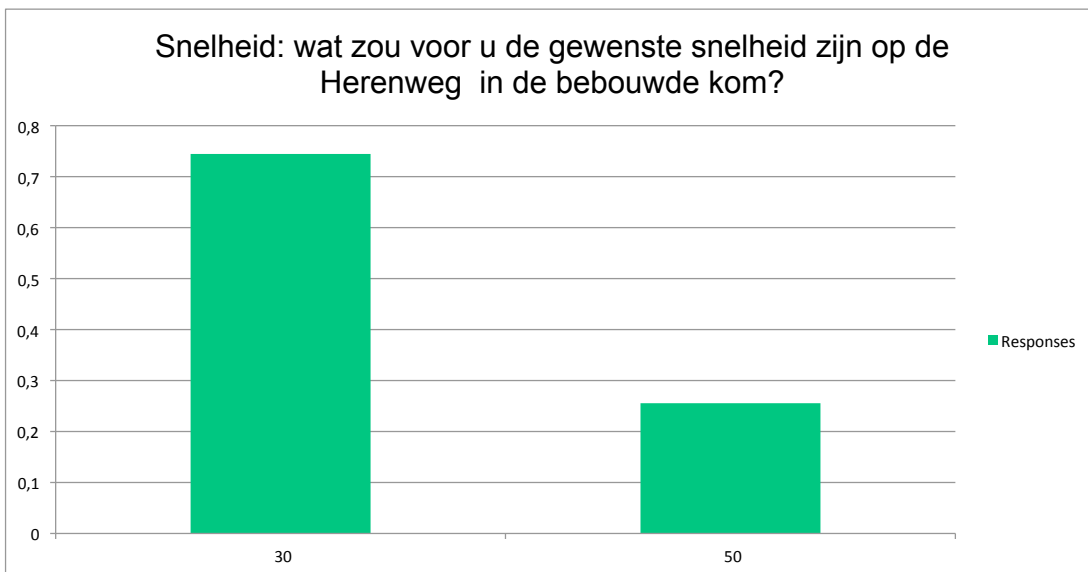
ja	18,89%	17
nee	81,11%	73
Totaal		90



Vraag 4

Snelheid: wat zou voor u de gewenste snelheid zijn op de Herenweg IN de bebouwde kom?

30 km.	74,44%	67
50 km.	25,56%	23
Totaal		90



Vraag 5

Snelheid: wat zou voor u de gewenste snelheid zijn op de Herenweg BUITEN de bebouwde kom?

60 km.	56,67%	51
80 km.	43,33%	39
Totaal		90

